Fiche technique

COLTRI COMPRESSORS

LIGNE PRIME

MARK III SILENT TPS

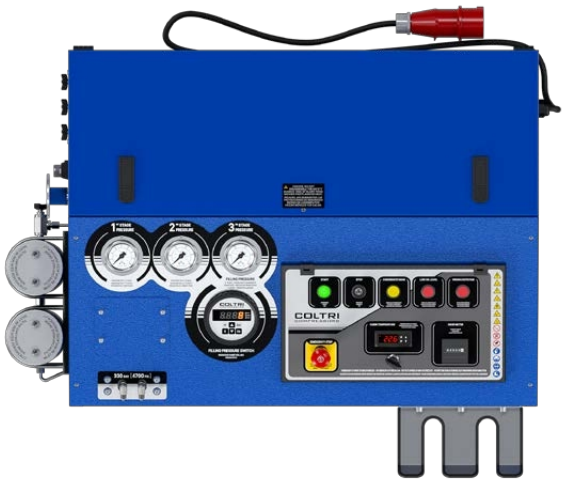
ÉLECTRIQUE

DEPUIS 1963
ARÉO-FEU
NOUS ÉQUIPONS VOTRE COURAGE

Distribué par Aréo-Feu
Tél.: 450-651-2240, 1-800-469-1963
www.areo-feu.com

Pas de compromis

La gamme MARK III SILENT TPS est idéale pour une utilisation intensive dans des environnements chauds et peu ventilés ou dans les pays tropicaux. Conçus avec un système de refroidissement amélioré et un système de filtration avec deux Hyperfilters, ces compresseurs sont alimentés par un moteur électrique et équipés de quatre groupes de pompage différents, tous en version TPS (Tropical Plus Superdry). Ils sont disponibles avec des systèmes de contrôle des fonctions et un tableau électrique pour l'arrêt automatique du compresseur.



Données techniques

Type de gaz	Air respirable EN 12021 - Nitrox 40% max O_2- Hélium - Azote
Pression d'admission	Atmosphérique max 300 bar
Pression nominale	250 bar / 330 bar / 360 bar
Pression de service	232 bar / 300 bar / 330 bar
Pression de service maximale	232 bar / 420 bar
Plage de température ambiante admissible	-10° C÷ +40° C
Altitude admissible	0÷ 1.500 m SLM
Inclinaison maximale autorisée	15°
Conception	Ouvert
Tension de fonctionnement, standard	400 V, 50 Hz
Autre tension de fonctionnement	230 V, 50 Hz / 440 V, 60 Hz / 230 V, 60 Hz
Huile	Huile synthétique Coltri Oil ST 755
Intervalle de vidange	1 an / 1.000 h
Cadre	Acier - Couleur bleu RAL 9002 - Peinture par poudrage - Résistant aux rayures

Compresseur

	210 EM	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Taux de charge Mesuré lors du remplissage d'une bouteille de 10 litres de 0 à 200 bars tolérance +/- 5% à+ 20° C température ambiante.	210 l/min 12,6 m³/h 7,4 pcm	235 l/min 14,1 m³/h 8,3 pcm	315 l/min 18,9 m³/h 11,1 cfm	345 l/min 20,7 m³/h 12,2 pcm	380 l/min 22,8 m³/h 13,4 pcm
Système de purification	Hyperfiltre x 2				
Débit d'air de refroidissement	1.240 m³/h	1,960 m³/h	2.400 m³/h	1,960 m³/h	2,180 m³/h
Poids[1]	181 kg - 299 lb		191 kg - 421 lb		
Dimensions (L x P x H)[1]	112 x 73 x 91 cm - 44.1 x 28.7 x 35.8 in Bruit				
	LpA 72 dB				

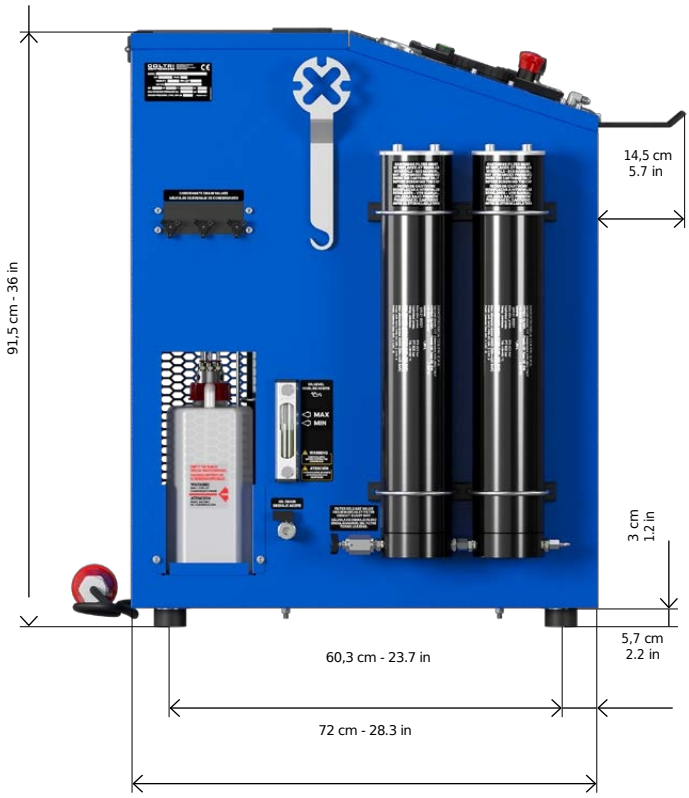
1 Modèle standard. Les dimensions et le poids peuvent varier en fonction des accessoires.

Moteur électrique

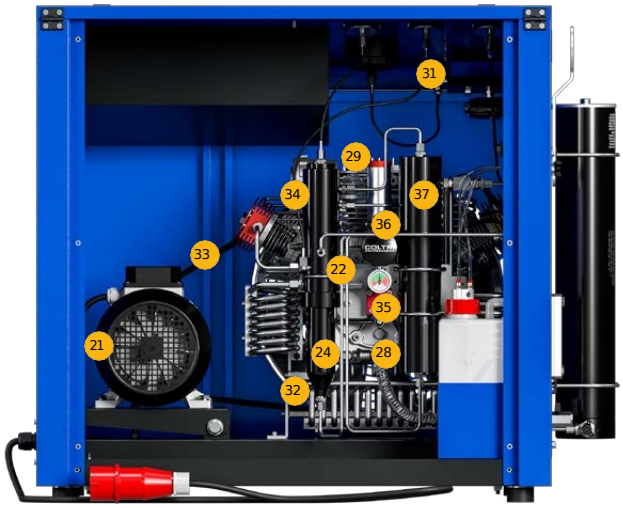
	210 EM	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Puissance	5,5 kW - 7,5 Hp	4 kW - 5,5 Hp	5,5 kW - 7,5 Hp	7,5 kW - 10 Hp	7,5 kW - 10 Hp
Type	Électricité monophasée.	Triphasé el.			
Tension/fréquence de fonctionnement Différentes tensions/fréquences disponibles sur demande.	230 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz			
Courant nominal	29,7 A	16,8 A	12,6 A	16,8 A	
Vitesse (RPM)	3.510	2.840	2.850		
Classe de protection	IP55				

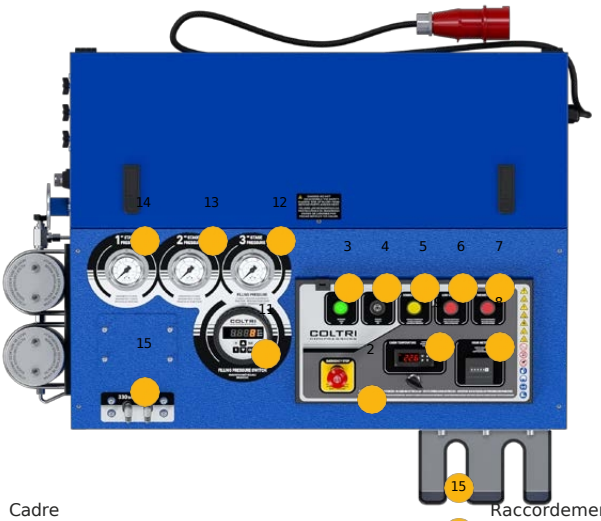
Dimensions

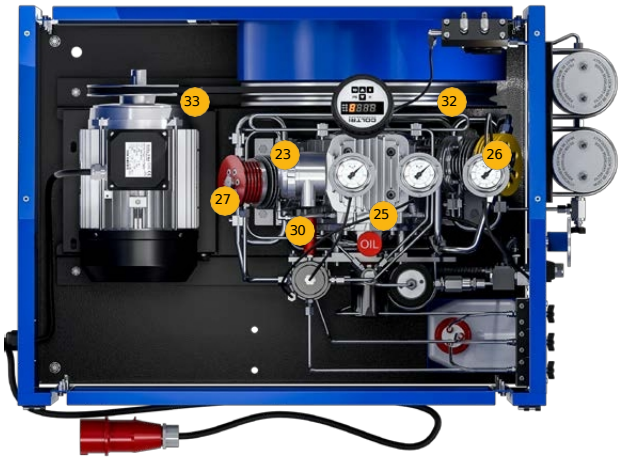
COLTRI
MARK III
COLTRI
83,9 cm - 33 in
13,3 cm
5.2 in
95 cm - 37.4 in
108 cm - 42.5 in
5 cm
2 en


14,5 cm
5.7 in
91,5 cm - 36 in
MAX
MIN
3 cm
1.2 in
5,7 cm
2.2 in
60,3 cm - 23.7 in
72 cm - 28.3 in

Composants

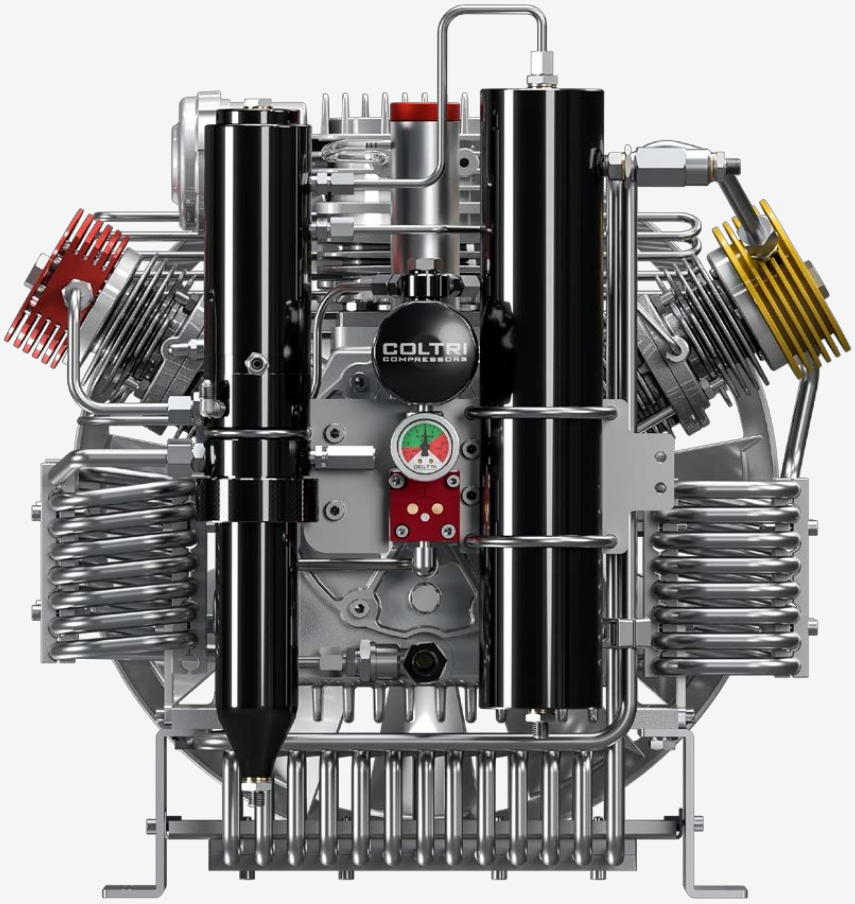






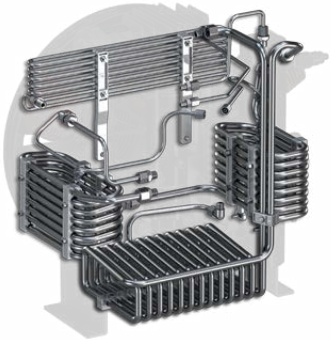
1. Cadre
2. Bouton-poussoir ON
3. du panneau de
4. contrôle Bouton-
5. poussoir Stop
6. Bouton poussoir d'évacuation des
7. condensats Témoin de niveau d'huile
8. Témoin lumineux du sens de rotation
9. Compteur horaire
10. Intérieur de l'armoire / air de refroidissement température
11. Bouton d'urgence
12. Pressostat d'arrêt automatique
13. Manomètre 3ème étage
14. Manomètre 2ème étage
15. Manomètre 1er étage
16. Raccordement des tuyaux de remplissage Vannes d'évacuation
17. des condensats Niveau d'huile
18. Vannes de vidange d'huile
19. Système d'épuration Bac de récupération des condensats Moteur
20. électrique
21. Unité de pompage
22. Filtre à air d'admission
23. Séparateur de condensats LP
24. 1ère étape
25. 2ème étape
26. 3ème étape
27. Carter monobloc
28. Bouchon de remplissage d'huile
29. Soupape de sécurité
30. Soupape de maintien de pression
31. Ventilateur de refroidissement
32. Ceinture
33. Séparateur de condensat HP
34. Pompe à
35. huile Filtre
36. à huile
37. HP Séparateur de condensat à haute efficacité

Unité de pompage MCH 16 TPS

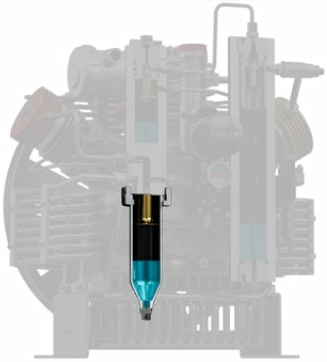


Lubrification forcée à l'aide d'une pompe à engrenages basse pression

Filtre d'aspiration :
10 µ micron



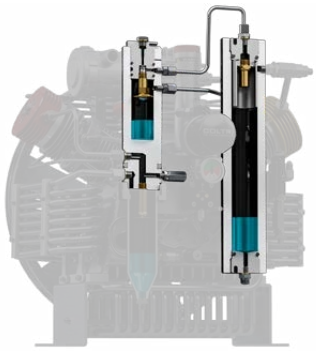
Tubes, raccords et écrous en acier inoxydable AISI 316



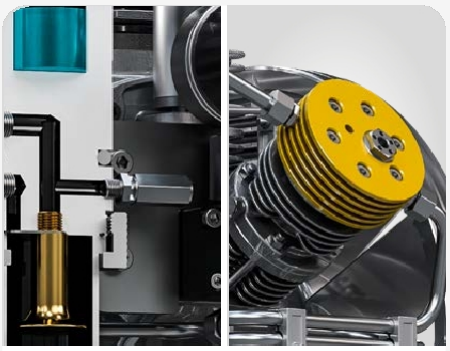
Séparateur de condensat intermédiaire après le deuxième étage

Huile synthétique Coltri ST 755 avec formulation spéciale pour compresseurs HP

Découvrez plus sur Coltri Oil ST 755



Séparateur de condensat final haute pression à double effet

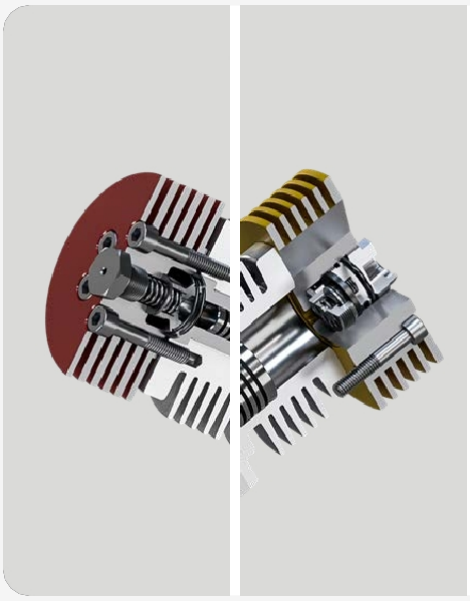


Soupapes de sécurité après chaque étape de la compression

Cylindres en aluminium moulé sous pression avec revêtement du fût en nicasil

Bielles en aluminium forgé

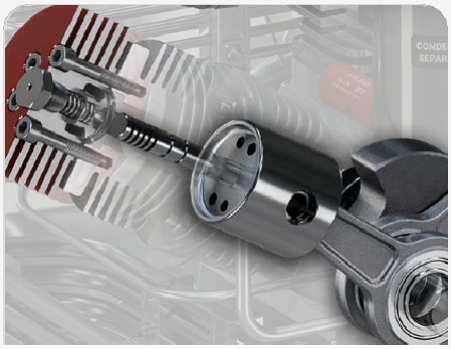
Vilebrequin en acier forgé



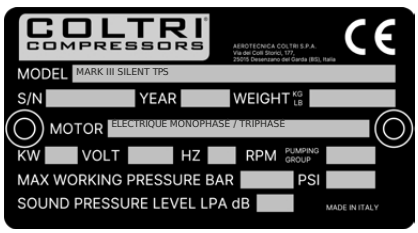
Vannes de deuxième et troisième étages en acier inoxydable

Roulements à rouleaux pour les travaux intensifs

Troisième étage en acier trempé avec 5 segments de piston en fonte spéciale

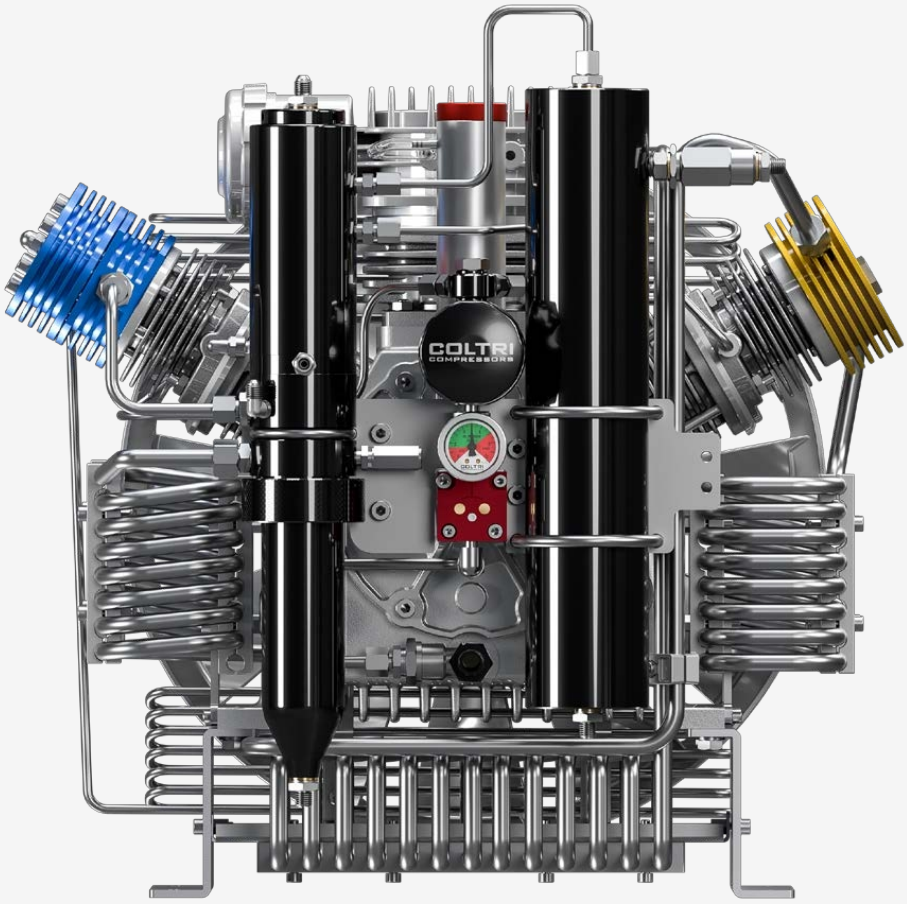


Deuxième et troisième étages avec pistons poussoirs pour éliminer les forces latérales sur les pistons



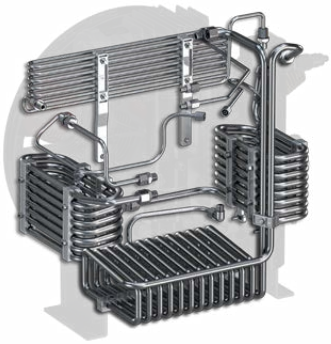
Certification CE

Unité de pompage MCH 21 TPS

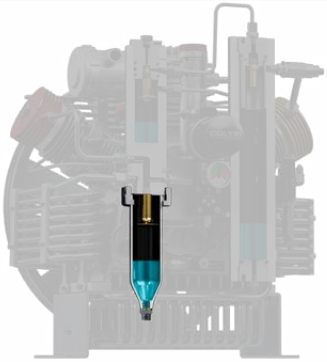


Lubrification forcée à l'aide d'une pompe à engrenages basse pression

Filtre d'aspiration :
10 µ micron



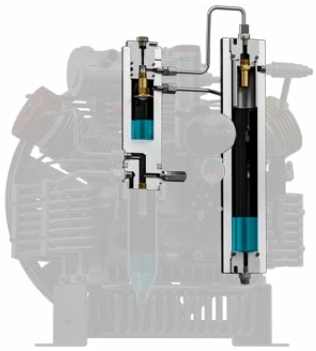
Tubes, raccords et écrous en acier inoxydable AISI 316



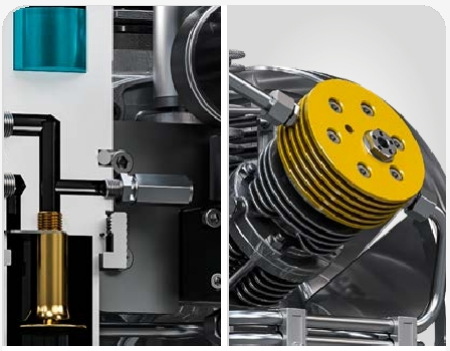
Séparateur de condensat intermédiaire après le deuxième étage

Huile synthétique Coltri ST 755 avec formulation spéciale pour compresseurs HP

Découvrez plus sur Coltri Oil ST 755



Séparateur de condensat final haute pression à double effet

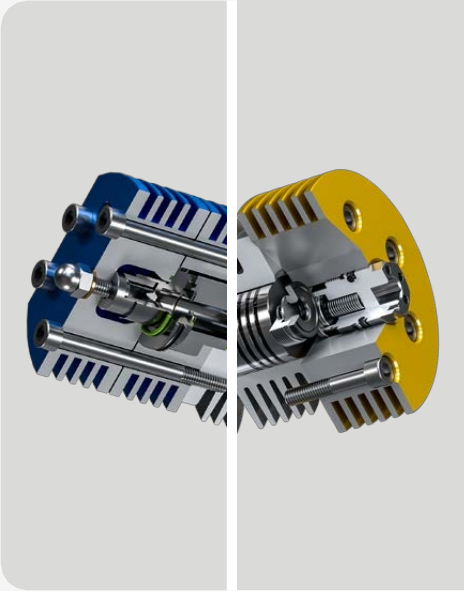


Soupapes de sécurité après chaque étape de la compression

Cylindres en aluminium moulé sous pression avec revêtement du fût en nicasil

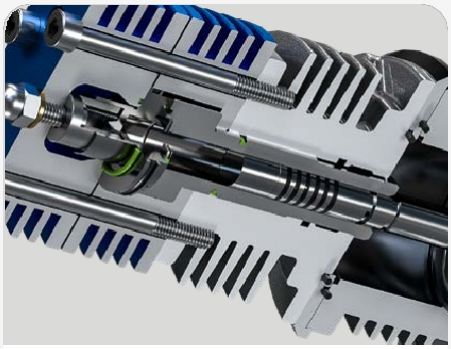
Bielles en aluminium forgé

Vilebrequin en acier forgé

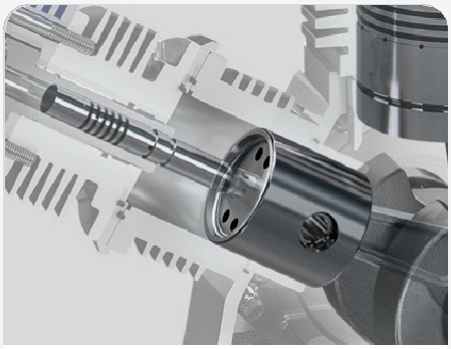


Vannes de deuxième et troisième étages en acier inoxydable

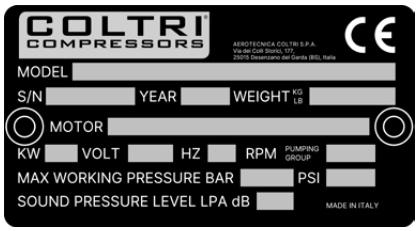
Roulements à rouleaux pour les travaux intensifs



Troisième étage en acier trempé avec 5 segments de piston en fonte spéciale



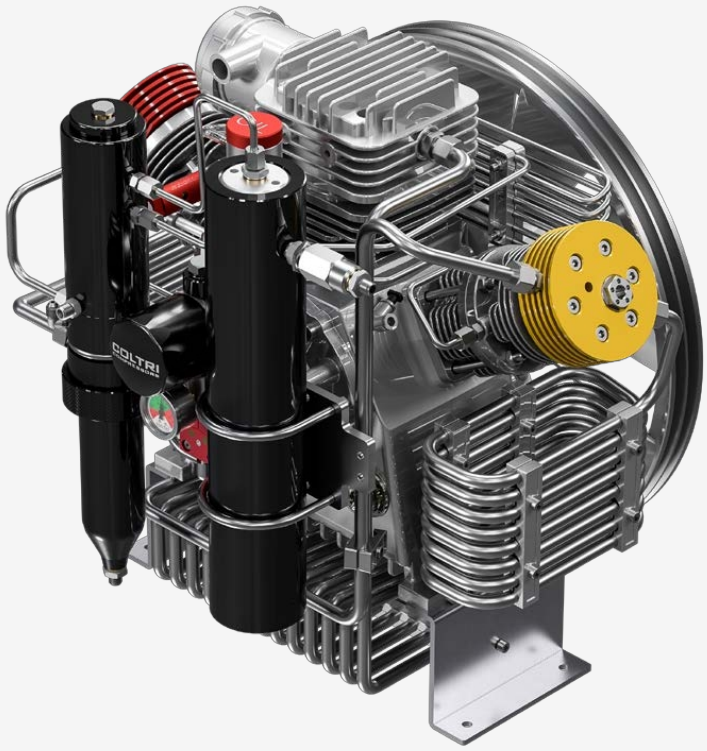
Deuxième et troisième étages avec pistons poussoirs pour éliminer les forces latérales sur les pistons



Certification CE

Caractéristiques techniques du groupe de pompage MCH 16/21 TPS

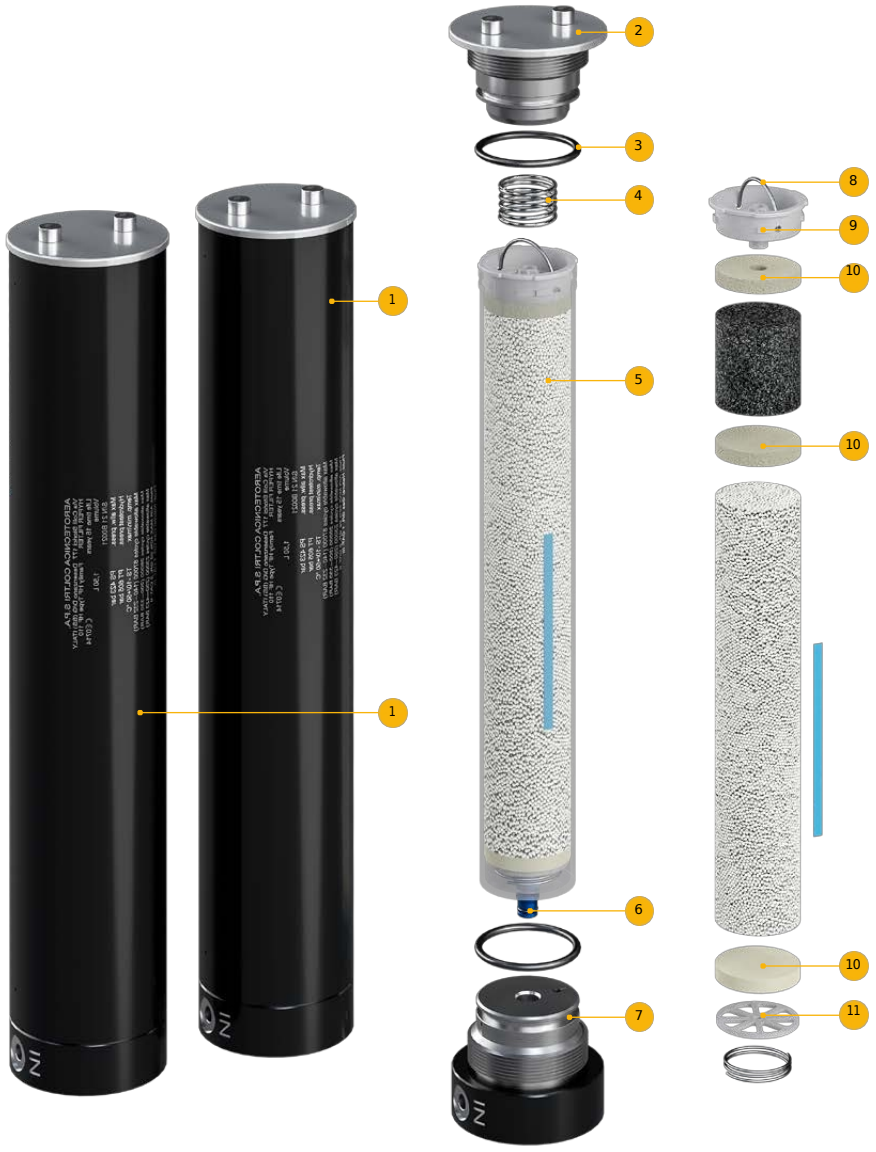
	210 EM	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Taux de charge Mesuré lors du remplissage d'une bouteille de 10 litres de 0 à 200 bars tolérance +/- 5% à+ 20° C température ambiante.	210 l/min 12,6 m^3/h 7,4 pcm	235 l/min 14,1 m^3/h 8,3 pcm	315 l/min 18,9 m^3/h 11,1 cfm	345 l/min 20,7 m^3/h 12,2 pcm	380 l/min 22,8 m^3/h 13,4 pcm
Vitesse (RPM)	1.040	1.270	1.600	1.240	1.400
Nombre d'étages			3		
Nombre de cylindres			3		
Alésage du cylindre 1er étage			95 mm		
Alésage du cylindre 2ème étage			38 mm		
Alésage du cylindre 3ème étage		14 mm		15 mm	
Course		40 mm		50 mm	
Sens de rotation (du côté du volant)			Sens inverse des aiguilles		
d'une montre (gauche) Type d'entraînement			Courroie trapézoïdale		
Type A					
Pression intermédiaire 1er étage			~ 6 bar		
Pression intermédiaire 2ème étage			~ 45 bar		
Quantité d'huile			1,8 litre		
Pression d'admission maximale			1,3 bar_a - 300 millibars		



Equipement de série

Système d'épuration Hyperfiltre

DOUBLE HYPERFILTRE cartouche régénérable ou jetable



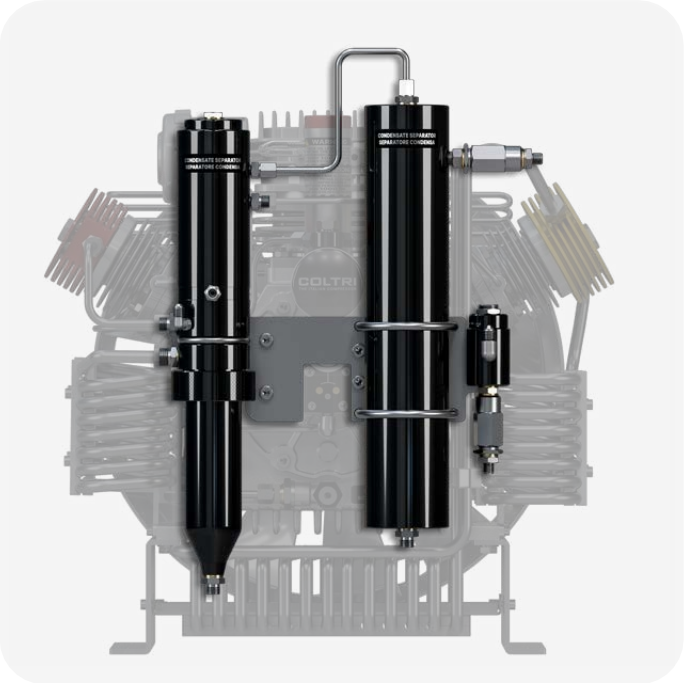
1. Corps de l'hyperfiltre
2. Joint torique du capuchon supérieur
3. Ressort de la cartouche
4. Cartouche d'hyperfiltre Raccord Capuchon inférieur Crochet inoxydable
5. Capuchon supérieur
6. Disque en feutre
7. Disque de réseau

Système de purification	Hyperfiltre x 2
Pression de service (standard)	250 bar / 330 bar / 360 bar
Pression de service maximale (PS)	420 bar
Capacité d'air traité (température d'entrée de l'air dans le filtre 20° C à 300 bar)[1]	3.050 m^3

1 En cas d'utilisation d'une cartouche filtrante sans HOPCALITE CO CATALYST.
Lors de l'utilisation d'une cartouche avec élimination du CO, la capacité de traitement de l'air est réduite d'environ 20 %.

Système de séparation

- Séparateur inter-étages après le deuxième étage, aluminium forgé et anodisé
- Double séparateur final pour l'élimination des condensats huile/eau
- Soupape de sécurité finale, montée sur le carter du séparateur
- Soupape de maintien de pression / soupape de non-retour



Contamination	Teneur maximale selon DIN EN 12021:2014	Qualité de l'air*
H_2O	25 mg/m³	≤ 10 mg/m³
LE CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO_2	500 ppm(v)	≤ 500
Huile	0,5 mg/m³	≤ 0,5 mg/m³

* Mesuré dans nos locaux à l'aide de l'ANALYSEUR ASCO HORA 160.
1 Uniquement avec une cartouche filtrante spéciale avec HOPCALITE CO CATALYST. et jusqu'à une concentration maximale de 25 ppm de CO dans l'air d'admission. L'air respirable propre comprimé contient alors un maximum de 5 ppm de CO.
2 Le niveau de CO2 dans l'air d'admission ne doit pas dépasser le niveau maximal de CO2 conformément à la norme EN 12021:2014.
3 Les valeurs rapportées dépassent les normes ISO 8573-1.

Raccord de remplissage

2 raccords de remplissage au choix : DRV DIN 232 bar et DRV DIN 300 bar.

Raccord de remplissage DRV DIN 232 bar

COD. DRV232

Raccord de remplissage DRV DIN 300 bar

COD. DRV300

Dispositif de remplissage	DRV DIN 232	DRV DIN 300
Pression nominale (PN)	250 bar	330 bar
Spécifications techniques	Robinet de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord pour bouteilles G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN232	Robinet de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord de bouteille G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN300

Tuyau de remplissage

1200 mm raccords en acier inoxydable - pression de service max. 420 bar

Contrôle du compresseur et système d'évacuation automatique des condensats

- Interrupteur ON/OFF avec interrupteur de protection du moteur.
- En option : démarrage automatique avec une hystérésis de 60 bars.
- Transformateur.
- Le pressostat arrête le compresseur à la pression finale.
- Drainage de tous les séparateurs entre les différents étages et du séparateur final pendant le compresseur (intervalle de vidange standard toutes les 15 minutes pendant 6 secondes).
- Minuterie pour le dispositif d'évacuation automatique des condensats.
- Démarrage à vide intégré (vidange automatique lorsque l'appareil est éteint).
- Réservoir de collecte des condensats 5 litres, avec silencieux ; capacité d'environ 3 litres, pour une élimination écologique des condensats. condensat.
- Les manomètres inter-étages affichent la pression de fonctionnement des différents étages de compression. Cette information sur la pression vous permet de vérifier l'étanchéité des vannes (entrée et sortie) de chaque étage et d'identifier rapidement les sources potentielles de défaillance.

Les manomètres inter-étages sont montés dans le châssis du compresseur.

1. Bouton d'alimentation
2. Bouton d'arrêt
3. Bouton de vidange des condensats
4. Témoin de niveau d'huile
5. Témoin d'erreur de direction
6. Témoin de présence de tension
7. Bouton d'urgence
8. Température intérieure cabine/air refroidi
9. Compteur d'heures de fonctionnement

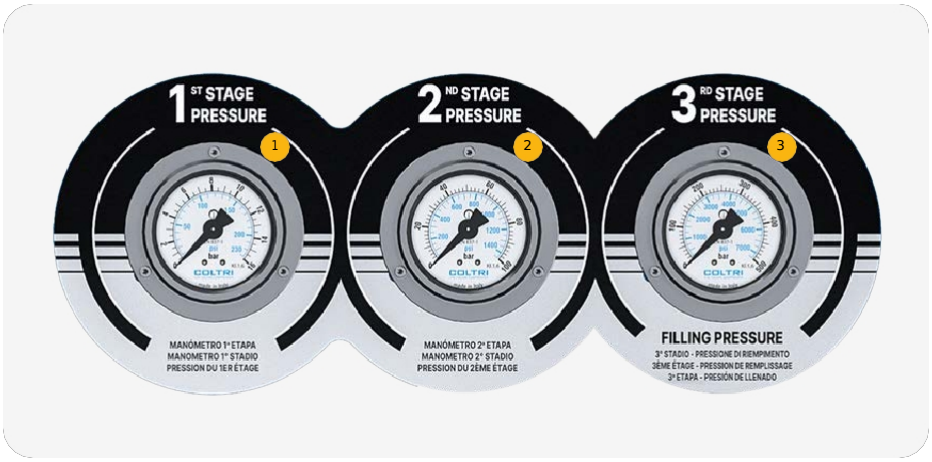
Pressostat électronique

L'instrument permet de visualiser la pression exprimée en bar, psi ou MPa.

Les boutons de programmation permettent de régler la pression d'intervention du contact de relais (SPDT) et l'hystérésis. Les réglages sont protégés par des mots de passe à 3 niveaux : fabricant, client et utilisateur final. L'instrument a également la fonction de compteur d'heures et de nombre de cycles d'intervention du séparateur, assurant une amélioration générale du fonctionnement de la station de recharge dans le temps et la longévité de ses filtres.

Manomètres inter-étages

La fonction des manomètres inter-étages est d'indiquer la pression de fonctionnement des différents niveaux de compression. Cette information est indispensable car elle permet de reconnaître rapidement une erreur éventuelle en vérifiant l'étanchéité des vannes de niveau respectives (entrée et sortie). Les manomètres interétages sont montés sur le panneau de commande du compresseur.



2 1er étage manomètre 2ème
3 étage manomètre 3ème étage
4 manomètre

Cadre insonorisé

Polyuréthane expansé à base de polyéther imprégné de substances ignifuges sans halogène ni CFC.
L'insonorisation est utile dans tout environnement qui nécessite une forte réduction des hautes fréquences.

		Certifications
Couleur	Noir	
Conductivité thermique	W/mk 0,040 40° C	
Résistance à la température	-70° C - 100° C	
Densité	75 / 110 Kg/m3	ISO 1855
Dureté	> 300 N	ISO 2439 (ILD% 40)
Dureté à la traction	> 85 Kpa	ISO 1798
Résistance à la décontraction	> 85 %	ISO 1798
Auto-extinguible	Classe 0 / Classe 1	BS 476 Partie 6 / BS 476 Partie 7

Fiches disponibles en fonction du moteur électrique

Moteur électrique monophasé 230 V

6h/200 - 250V~

50÷60 Hz

32 A

2P+

Moteur électrique triphasé 230 V

9h/200 - 250V~

50÷60 Hz

32 A

3P+

Moteur électrique triphasé de 400 V

6h/380 - 415V~

50÷60 Hz

16 A

3P+

Moteur électrique triphasé de 400 V

6h/380 - 415V~

50÷60 Hz

32 A

3P+

Fiche technique moteur électrique monophasé 5,5 kW

FICHE DE DONNÉES

Moteur à induction monophasé - cage d'écureuil

Client	: FERRARI SRL
Document de vente	: 21112150
Ligne de produits	:

Cadre	: 112M	Temps de blocage du rotor	6 s (à chaud)
Sortie	: 5,5 kW (7,5 CV)	Cycle de travail	: S1
Pôles	:2	Température ambiante	Température
Fréquence	Fréquence : 60 Hz	ambiante : -20 °C à +40 °C Altitude : -20 °C à +40 °C	:
Tension nominale	: 230 V	1000 m.a.s.l.	
Courant nominal	: 29.7 A	Degré de protection	: IP55
L. R. Amperes	: 223 A	Méthode de refroidissement	: TEFC
LRC (p.u.)	: 7.5	Montage	: B3L(D)
Courant à vide	: 10.5 A	Direct de la rotation[1]	: Les deux
Vitesse nominale	: 3510 tr/min		
Slip	: 2.50 %	Méthode de démarrage	: Direct On Line
Couple nominal	: 15,0 Nm	Poids approximatif[3]	: 50,5 kg
Couple rotor bloqué	: 220 %		
Couple de traction	: 185 %		
Couple de rupture	: 260 %		
Classe d'isolation	: F		
Facteur de service	: 1,15 Moment		
d'inertie (J)	: 0,0095 kgm²		

Sortie	50%	75%	100%
Efficacité (%)	81.5	85.5	86.5
Facteur de puissance	0.83	0.90	0.93

Type de charge : -
Couple de charge : -
Inertie de la charge (J=GD²/4) : -

	Extrémité motrice entraînement	Extrémité sans
Type de roulement	6207-ZZ	6206-ZZ
Intervalle de lubrification	-	-
Quantité de lubrifiant	-	-
Type de lubrifiant	MOBIL POLYREX EM	

Charges de fondation
Traction maximale : -
Compression maximale : -

Notes :
W22 Monophasé - Condensateur de démarrage et de marche

CERTIFIÉ
WEG MOTORES
Document certifié. Non soumis à des modifications.

Normes

Spécification	: IEC 60034-1	Vibrations	: -
Tests	: IEC 60034-2	Tolérance	: IEC 60034-1
Bruit	: IEC 60034-9		

Cette révision remplace et annule la précédente, qui doit être éliminée.

(1) Vu de l'extrémité de l'entraînement.

(2) Mesuré à 1m et avec une tolérance de +3dB(A).

(3) Le poids approximatif est sujet à des changements après le processus de fabrication.

(4) Au point nominal.

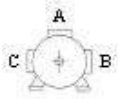
Il s'agit de valeurs moyennes basées sur des essais avec une alimentation sinusoïdale, soumises aux tolérances stipulées dans la norme IEC 60034-1.

Rev.	Résumé des changements	Exécuté	Vérifié	Date

Exécuté par	rjunior	196649/2021	
Vérifié par	giovanin	Page	Révision
Date	23/07/2021	1/2	1

Ce document est la propriété exclusive de WEG S/A. Toute réimpression est interdite sans autorisation écrite.

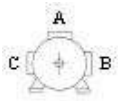
Fiche technique moteur électrique triphasé 4 kW

soga®		**SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.** *Fiche technique du moteur électrique*			Potenza/ *Puissance* (kW) **4**	Poli/ Pôles **2**
					Données 07/09/2015	Rev. 1
Non	***Description/Description***	**Dati/Data**				***U.d.m.***
1	**Codice Soga** / *ref.code*	124341				
2	**Modello /** *Motor type*	MT1 100LB/2				
3	**Descrizione** / *Description*	Moteur asynchrone triphasé 4kW 2 Pôles 230/400V 50Hz				
4	**Carcassa motore** / *Framesize*	100L				
5	**Poli** / *Poles*	2				
6	**Forma di costruzione** / *Mounting type*	IM B3				
7	**Potenza nominale** / *Rated output*	4	4	4,8	[kW]	
8	**Fattore di servizio** / *Facteur de service*	1.0				
9	**Tipo di servizio** / *Duty type*	S3-75%				
10	*Tensione* / *Rated voltage*	230/400	230/400	440-480 Y	[V]	
11	**Frequenza** / *Rated frequency*	50	60	60	[Hz]	
12	**Corrente nominale** / *Rated current*	16,8/9,7	16,8/9,7	9,7	[A]	
13	**Velocità nominale** / *Rated speed*	2840	3410	3410	[min^{-1}]	
14	**Fattore di potenza** / *Facteur de puissance*	0,85	0,85	0,85		
15	**Coppia nominale** motore/ *Rated motor torque*	13,5	11,2	13,4	[Nm]	
17	**Couloir d'accès / Couloir nominal** *Courant de démarrage / Courant nominal*	5,5			Isp/In	
18	**Coppia avviamento / Coppia nominale** *Couple de démarrage/Couple nominal*	2,8			Msp/ Mn	
19	*Classe d'isolamento* / *Insulation class*	F				
20	**Grado di protezione** / *Enclosure*	IP54				
21	**Emplacement de l'image de marque** (motore con piedini) *Position de la boîte à bornes (moteur avec pieds)* 	A				
22	**Terminali potenza** / *Power leads terminal*	M5				
23	**Peso /** Poids	22			[kg]	
24	**Cuscinetti** /bearings	Extrémité de l'entraînement	6206			
		Extrémité sans entraînement	6206			

Notes/remarques :
Targa avec logo Coltri Compressors.

Fiche technique moteur électrique triphasé 5,5 kW

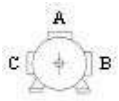
soga®	**SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.** *Fiche technique du moteur électrique*	Potenza/ *Puissance* (kW)	Poli/ Pôles
		5,5	**2**
		Données 24/06/2015	Rev. 0

Non	***Description/Description***		**Dati/Data**			***U.d.m.***
1	**Codice Soga** / *ref.code*		124421			
2	**Modello /** *Motor type*		MT1 112 MB/2			
3	**Descrizione** / *Description*		Moteur asynchrone triphasé 5,5kW 2 Pôles 400/690V 50Hz			
4	**Carcassa motore** / *Framesize*		112 M			
5	**Poli** / *Poles*		2			
6	**Forma di costruzione** / *Mounting type*		IM B3			
7	**Potenza nominale** / *Rated output*		5,5	5,5	6,5	[kW]
8	**Fattore di servizio** / *Facteur de service*		1.0			
9	**Tipo di servizio** / *Duty type*		S3-75%			
10	*Tensione / Rated voltage*		400/690	400/690	Δ 440-480	[V]
11	**Frequenza** / *Rated frequency*		50	60	60	[Hz]
12	**Corrente nominale** / *Rated current*		12,6/7,3	12,6/7,3	12,6	[A]
13	**Velocità nominale** / *Rated speed*		2850	3420	3420	[min^{-1}]
14	**Fattore di potenza** / *Facteur de puissance*		0,86	0,86	0,86	
15	**Coppia nominale** motore/ *Rated motor torque*		18,4	15,4	18,2	[Nm]
17	**Couloir d'accès / Couloir nominal** *Courant de démarrage / Courant nominal*		7,6			Isp/In
18	**Coppia avviamento / Coppia nominale** *Couple de démarrage/Couple nominal*		3,1			Msp/ Mn
19	*Classe d'isolamento / Insulation class*		F			
20	**Grado di protezione** / *Enclosure*		IP55			
21	**Emplacement de l'image de marque** (motore con piedini) *Position de la boîte à bornes (moteur avec pieds)* 		A			
22	**Terminali potenza** / *Power leads terminal*		M5			
23	**Peso /** Poids		28			[kg]
24	**Cuscinetti** /bearings	Extrémité de l'entraînement	6206			
		Extrémité sans entraînement	6206			

Notes/remarques :
Targa avec logo Soga.

Fiche technique moteur électrique triphasé 7,5 kW

soga®	**SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.** *Fiche technique du moteur électrique*	Potenza/ *Puissance* (kW)	Poli/ Pôles
		7,5	**2**
		Données 25/06/2015	Rev. 0

Non	***Description/Description***		**Dati/Data**			***U.d.m.***
1	**Codice Soga** / *ref.code*		150777			
2	**Modello /** *Motor type*		MT1 112 MC/2			
3	**Descrizione** / *Description*		Moteur asynchrone triphasé 7,5kW 2 Pôles 400/690V 50Hz			
4	**Carcassa motore** / *Framesize*		112 M			
5	**Poli** / *Poles*		2			
6	**Forma di costruzione** / *Mounting type*		IM B3			
7	**Potenza nominale** / *Rated output*		7,5	7,5	9	[kW]
8	**Fattore di servizio** / *Facteur de service*		1.0			
9	**Tipo di servizio** / *Duty type*		S3-75%			
10	*Tensione / Rated voltage*		400/690	400/690	Δ440-480	[V]
11	**Frequenza** / *Rated frequency*		50	60	60	[Hz]
12	**Corrente nominale** / *Rated current*		16,8/9,7	16,8/9,7	16,8	[A]
13	**Velocità nominale** / *Rated speed*		2850	3420	3420	[min^{-1}]
14	**Fattore di potenza** / *Facteur de puissance*		0,86	0,86	0,86	
15	**Coppia nominale** motore/ *Rated motor torque*		25,1	21	25,1	[Nm]
17	**Couloir d'accès / Couloir nominal** *Courant de démarrage / Courant nominal*		8,0			Isp/In
18	**Coppia avviamento / Coppia nominale** *Couple de démarrage/Couple nominal*		4,0			Msp/ Mn
19	*Classe d'isolamento / Insulation class*		F			
20	**Grado di protezione** / *Enclosure*		IP54			
21	**Emplacement de l'image de marque** (motore con piedini) *Position de la boîte à bornes (moteur avec pieds)* 		A			
22	**Terminali potenza** / *Power leads terminal*		M5			
23	**Peso /** Poids		33			[kg]
24	**Cuscinetti** /bearings	Extrémité de l'entraînement	6206			
		Extrémité sans entraînement	6206			

Notes/remarques :
Targa avec logo Coltri Compressors.

En option

Presec. Système de contrôle du filtre

Schéma de câblage pour la connexion

Comprend :
Capuchon de filtre avec capteur+ unité de contrôle+ cartouche.
A installer avec le système de filtration Hyperfilter sur le compresseur.

Si vous choisissez le système Presec, vous ne pouvez pas installer également le système d'analyse multigaz SAM.

Le système Presec est relié par une sonde à la première cartouche filtrante et détecte son état de saturation en transmettant à l'indicateur les signaux de commutation appropriés en fonction de l'état. Si la cartouche filtrante est épuisée, le compresseur s'arrête et ne peut pas être démarré tant que la cartouche n'est pas remplacée. Le système presec affiche 4 niveaux de saturation de la cartouche par l'intermédiaire de 3 relais connectés à 3 leds :
Lumière verte stable (a) :

- Le système est opérationnel ; cartouche OK

Bouton lumineux jaune (b) :

- Pré-alarme ; la cartouche est presque vide et doit être remplacée. remplacée prochainement.

Bouton d'éclairage rouge (c) :

- Alarme ; retirer la cartouche, la remplacer immédiatement. Bouton lumineux rouge (c) :
- Alarme ; la cartouche filtrante est manquante ou le système de filtration est interrompu ; le compresseur s'arrête et ne peut pas être remis en marche sans insérer une nouvelle cartouche ou sans découvrir la source de l'alarme.

Pendant que le voyant jaune clignote (b), le voyant vert fixe (a) reste allumé car la cartouche filtrante n'est pas complètement saturée. Si aucun voyant ne s'allume, cela signifie que le PRESEC manque de courant ou que le système électrique est défectueux.

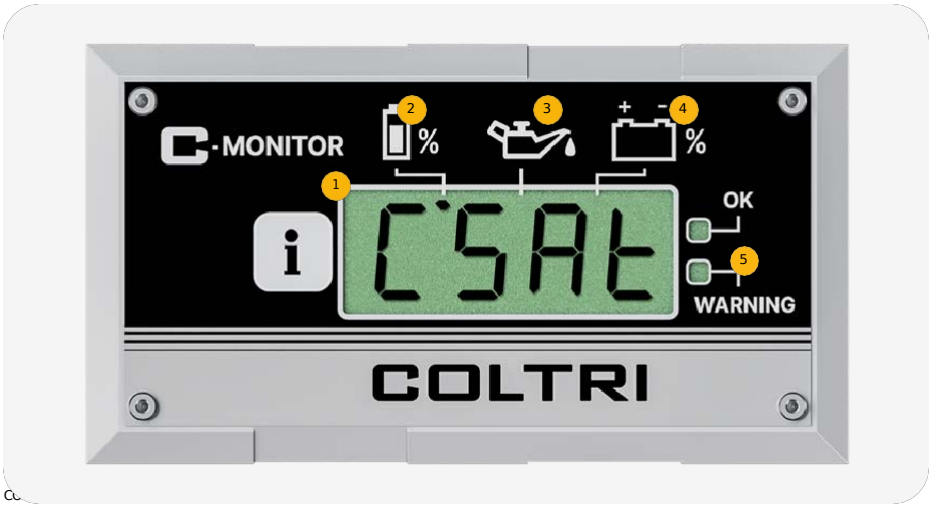
Valeurs de saturation du filtre

Lumière	Humidité (mg/m^3))
Vert	15 - 20
Jaune	20 - 25
Rouge	> 25

C - Moniteur

Système de surveillance du filtre final, vidange d'huile et interface technique.

L'interface se compose d'un écran LCD, d'un bouton et de deux indicateurs (,). Les points décimaux situés à côté des chiffres sont des voyants lumineux qui indiquent les alarmes ou les avertissements en cours. Chaque point est associé à une icône explicative (, ,). L'icône indique une condition d'alarme tandis que le symbole indique un fonctionnement normal. Appuyez sur le bouton pour faire défiler les différentes fonctions du menu. Lorsque vous appuyez sur cette touche, la fonction est affichée et, après deux secondes, les données correspondantes sont affichées.



Co

1. Affichage
2. Saturation de la cartouche
3. Indication de service Niveau de charge de la batterie
4. Indicateur de fonctionnement
5.

CO SafeGuard - Analyseur de monoxyde de carbone personnel et sûr

CO SAFEGUARD permet d'analyser la teneur en monoxyde de carbone de tout mélange de gaz respirables, y compris l'air. Il peut être connecté sur le compresseur pour une surveillance continue ou dans n'importe quel environnement (en mode diffusion).
Avertit les opérateurs en cas de concentration dangereuse.

CO SAFEGUARD est facile à utiliser et permet à l'utilisateur de vérifier personnellement si le mélange gazeux ou l'air est exempt de monoxyde de carbone. Indispensable aux centres de plongée pour vérifier l'air dans le compresseur et aux plongeurs lors de la plongée.

CO SAFEGUARD est un instrument de mesure entièrement numérique doté de deux alarmes visuelles et sonores lorsque la valeur du monoxyde de carbone dépasse les valeurs fixées. Il est basé sur un capteur électrochimique de pointe avec une stabilité à long terme. Le capteur de monoxyde de carbone peut être remplacé et étalonné sans l'aide du fabricant. L'instrument peut lire 5 ppm (parties par million), conformément à la norme EN 12021.

2. Bouton marche/arrêt
4. Boutons de configuration Affichag e
5. Vis de fixation Carte électronique

Système d'analyse multigaz (SAM)

Le système d'analyse multigaz Coltri est un instrument de mesure capable de contrôler la qualité de l'air. Son application comprend la surveillance continue des gaz environnementaux, des caissons hyperbares, de la sécurité, du médical, de la qualité de l'air.

Capteurs disponibles :

- Oxygène O_2
- Dioxyde de carbone CO_2
- Monoxyde de carbone CO
- Humidité H_2O
- Température du gaz
- COV (Composé Organique Volatile)
- L'hélium dans l'air

Capteur CO+ CO_2+ H_2O

COD. SC000727/A

Capteur CO+ CO_2+ H_2O avec COV

COD. SC000727/B

Spécifications générales

Tension d'entrée requise	10-35 Vdc
Batterie interne	Batterie rechargeable au lithium-ion. Une cellule de 1400 mAh Li ion 3.7 V
Capteurs	Jusqu'à 6 capteurs
Sortie	Alarme acoustique
Connexion série	1 Interface RS232. Vitesse de transmission jusqu'à 115000 bauds, sur demande Interface RS485 Résolution
de mesure	Bipolar 24-bit A/D converter. Dérive dans la compensation automatique de la température.
Taux de conversion	10 ms
Temps d'échantillonnage	100 ms (min) pour chaque canal
Précision de la mesure du signal	0,1% Pleine échelle +/- ½ LSB
Dispositif d'entrée	Bouton rotatif avec poussoir central
Écran couleur	TFT 320 x 240 points, rétro-éclairage LED
Intensité lumineuse de l'écran	600 nits (cd/m2)
Mémoire	Lecteur/graveur de carte micro SD
Microprocesseur	Cortex M4

Alarme Buzzee	Une alarme sonore est présente à bord.
(Série) (Interface)	Interface standard RS232 pour la connexion à un PC. Il est possible de lire les mesures à distance et de programmer l'appareil. Le logiciel est disponible sur demande.
Mémoire non volatile	SAM est doté d'une mémoire non volatile qui conserve les données de configuration et les paramètres pendant 10 ans sans alimentation électrique.

Panneaux de chargement à distance avec levier

COD. SC000327/N

Pression unique

- 4 Robinets à levier
- 1 calibre
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 232 bar ou DIN 300 bar ou INT/YOKE
- 1 tuyau HP 3 m - 9.8 ft du compresseur

COD. SC000331/N

Double pression

- 4 Robinets à levier
- 2 jauges
- 1 Régulateur de pression
- 2 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 232 bar ou INT/YOKE
- 2 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 300 bar
- 1 tuyau HP 3 m - 9.8 ft du compresseur

Raccord de remplissage 232 bar pour robinet à levier avec goupille de sécurité

COD. SC000936

Raccord de remplissage 300 bar pour robinet à levier avec goupille de sécurité

COD. SC000937

Raccord de remplissage INT/YOKE pour robinet à levier avec goupille de sécurité

COD. SC000935

Panneaux de chargement à distance

COD. SC000325/N

Pression unique Panneau de chargement

- 4 DRV DIN 232 bar ou DRV DIN 300 bar
- 1 calibre
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft
- 1 tuyau HP 3 m - 9.8 ft du compresseur

COD. SC000329/N

Double pression Panneau de chargement

- 2 DRV DIN 232 bar
- 2 DRV DIN 300 bar
- 2 jauges
- 1 Régulateur de pression
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft
- 1 tuyau HP 3 m - 9.8 ft du compresseur

Raccord de remplissage DRV DIN 232 bar

COD. DRV232

Raccord de remplissage DRV DIN 300 bar

COD. DRV300

Collecte de remplissage facultative

DRV DIN 232 bar avec jauge

COD. DRV232/MANOM

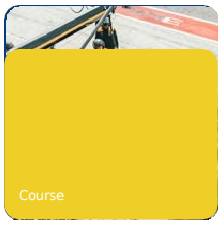
DRV DIN 300 bar avec manomètre

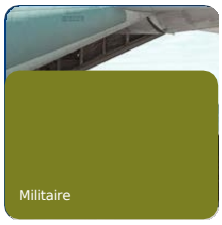
COD. DRV300/MANOM

Tuyaux

Largeur	COD.
1,5 m / 4.9 ft	SC000461-1500-AIR
2,0 m / 6.5 ft	SC000461-2000-AIR
3,0 m / 9.8 ft	SC000461-3000-AIR
4,0 m / 13,1 ft	SC000461-4000-AIR
5,0 m / 16.4 ft	SC000461-5000-AIR
8,0 m / 26.2 ft	SC000461-8000-AIR
10,0 m / 32.8 ft	SC000461-10000-AIR

Domaines d'application





Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177
25015 Desenzano del Garda - Brescia - Italie

Tél. +39 030 9910301
+39 030 9910297

info@coltri.com

DT-TDS-MARKIIISILENTTPS-25-V2

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION DNV ISO 9001

ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFICATION DNV ISO 14001

Imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement

Visitez notre salle d'exposition en réalité virtuelle

coltri.com

coltri.com/showroom

COLTRI® COMPRESSORS